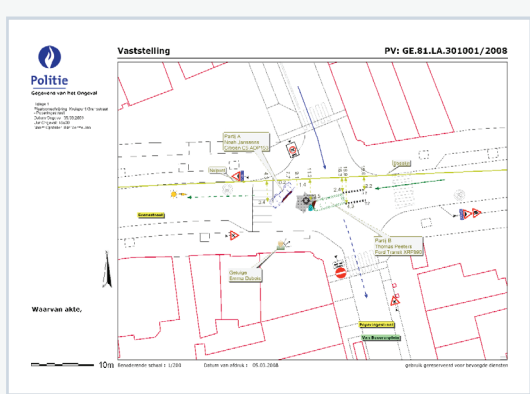
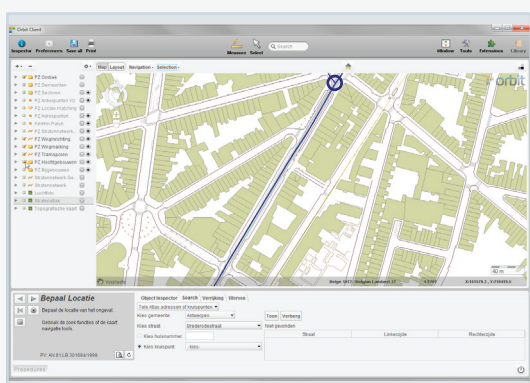
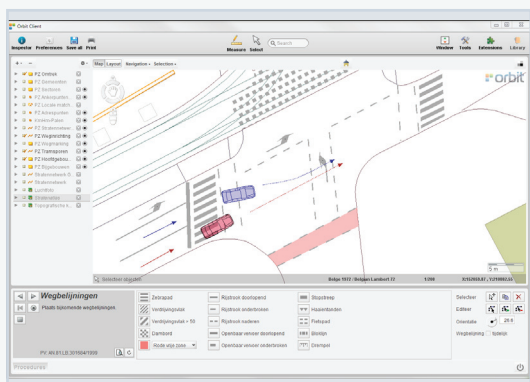


## MODULE

*Eenvoud in bediening en bruikbaar op elke werkpost. Enkel dan kunnen schetsen door heel het korps digitaal worden opgemaakt.*



## DE DIGITALE SCHETS : EEN ABSOLUTE MEERWAARDE

*De registratie van ongevallenschetsen is waarschijnlijk een van de meest directe toepassingen van gebruik van kaartmateriaal bij de politiediensten.*

*Tegelijk is het een van de meest veeleisende, want het is niet enkel zeer gevarieerd, een schets heeft ook een juridische waarde.*

*Bovendien is een schets zeer leerrijk voor analisten: men kan op basis van verschillende schetsen van ongevallen van eenzelfde locatie duidelijk aantonen welke de gevaren zijn van die bepaalde locatie. Met andere woorden: waarom is dit kruispunt een zwart punt? Voldoende redenen dus om deze schets vanaf vandaag integraal digitaal op te maken.*

## HOE GAAN WE INTEKENEN ?

Er zijn tal van mogelijkheden om ongevallenschetsen in te tekenen: een tekenpakket, een speciaal ontworpen pakket, een GIS pakket.

Met Orbit gaan we ervan uit dat de schets geen afzonderlijk gegeven is: het maakt immers deel uit van het PV, en daarom willen we deze ook aan het PV in de databank koppelen.

Het is bovendien zo dat het digitaal intekenen van een schets bij voorkeur door dezelfde personen wordt gedaan als vandaag het geval is op papier. Het heeft dus geen zin om een pakket aan te schaffen dat slechts door enkelen kan gebruikt worden.

Integendeel: de juiste oplossing is tegelijk zeer eenvoudig en geïntegreerd : eenvoud in de bediening en integratie met politionele toepassingen, met raadpleging, met bevraging, onderzoek, verrijking en analyse.

## Eenvoudig intekenen

Orbit Schetsen biedt zeer eenvoudige procedures voor het intekenen van schetsen in enkele stappen die we hier overlopen:

### 1. Referentie :

De referentie koppelt de schets aan de databank: dit is een PV nummer of een IV-dossier.

### 2. Locatie

We bepalen de locatie door opzoeken op adres, straat, kruispunt, lokale plaats, locale straat, hm-paal, of gewoon inzoomen op de kaart. Automatisch wordt ingezoomd naar schaal 1/200 en worden de relevante kaartlagen (detailkaarten) zichtbaar. Men kan toelaten om de basiskaarten aan te vullen met relevante details.

### 3. Basislijn

We tekenen heel eenvoudig de basislijn in met 2 punten. Basispunt en aanduidingen verschijnen vanzelf.

### 4. Opmeetpunten

We zetten alle opgemeten punten uit. We kunnen digitaal opgemeten punten automatisch plaatsen of posities afleiden uit de fotografische registratie met de TopView Fotomast en Orbit LiveSketch verwerking (zie andere brochures).

### 5. Voertuigen

We kiezen een voertuigsymbool uit de aangeboden bibliotheek en plaatsen deze op de schets. De bibliotheek kan federaal vastgelegd zijn, maar ook lokaal aangevuld. Er zijn verschillende plaatsings-methodes voorzien.

### 6. Andere Posities

We plaatsen andere symbolen, zoals locatie van een getuige, plaats van impact, extra of tijdelijk verkeersbord, e.d.

### 7. Wegbelijning

We kunnen hier permanente of tijdelijke wegbelijning toevoegen om onze situatie exact weer te geven.

### 8. Perifere Vaststellingen

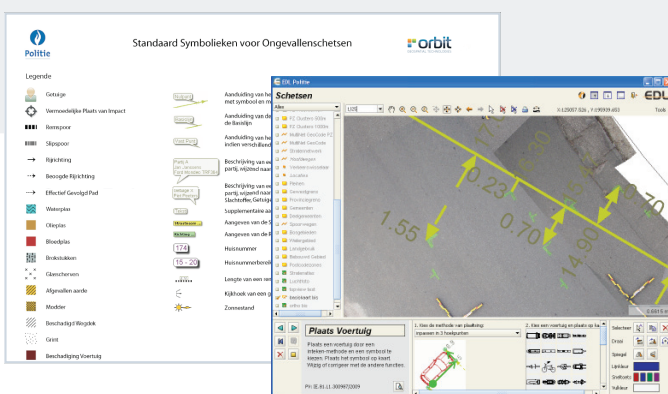
Nu tekenen we remsporen, brokstukken, oliespoor, rijrichting e.a. in. Vrije figuren en vormen zijn ook mogelijk.

### 9. Foto's

Foto's gaan we positioneren op de schets. GPS-foto's worden automatisch ingelezen en gepositioneerd.

### 10. Teksten

Tenslotte plaatsen we commentaar op de schets, als teksballon, of als gewone tekst.



## CONSOLIDATIE EN BEST PRACTISES

Alle elementen worden ingevoerd volgens een afgesproken set van Best Practises. Een uitgebreide legende werd reeds met sommige parketten afgesproken.

Bij het afronden van een schets wordt een kwaliteitsbeeldbestand (default A3) en een thumbnail voor snelle weergave aangemaakt. Dit is nodig opdat de schets en zijn ondergrond zou vastgelegd worden als definitief document. Op dit document is plaats voorzien voor de nodige officiële informatie : korps, opsteller, datum, PV nummer etc.

### Het Ankerpunt

Omdat het dikwijls voorkomt dat ongevallen plaatsvinden 'ergens' langs de weg of op het kruispunt, is het handig om het PV te verankeren op een exacte geografische positie. Dit heeft zeer belangrijke voordelen bij analysetaken.

### De Schetsen-Databank

Bij de opmaak van aan schets wordt automatisch een verkeersongevallendatabank aangemaakt. Deze heeft een eenvoudige folderstructuur, waarbij het makkelijk is om alle documenten zoals foto's aan de schets toe te voegen.

Orbit voorziet in het oproepen van de schets, zijn ankerpunt, zijn geconsolideerde A3-afdruk en thumbnail, de bijhorende documenten.

### De Schets in Analyses en Manoeuverdiagram

Orbit is een geïntegreerd systeem. Er is bijgevolg voor gezorgd dat deze schetsen samen met IV's en PV's, met zwarte punten, verrijkingstabellen en manoeuverdiagrammen kunnen geraadpleegd worden. Zo kan bij bevraging van de ongevallen van een kruispunt door de schetsen heen 'gebladerd' worden, om samen met de PV en/of de verrijking het oorzakelijk manoeuver vast te leggen.

