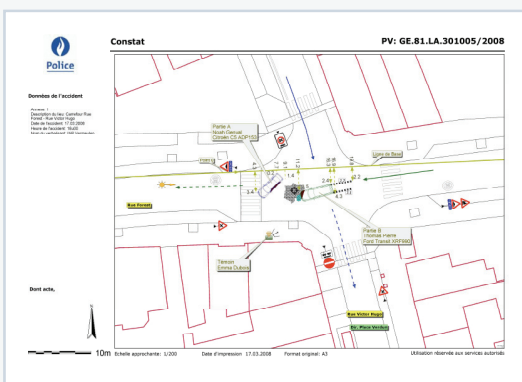
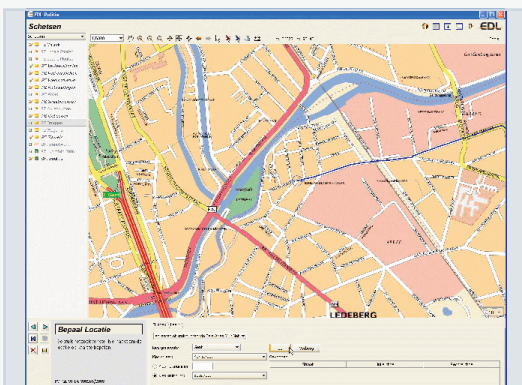
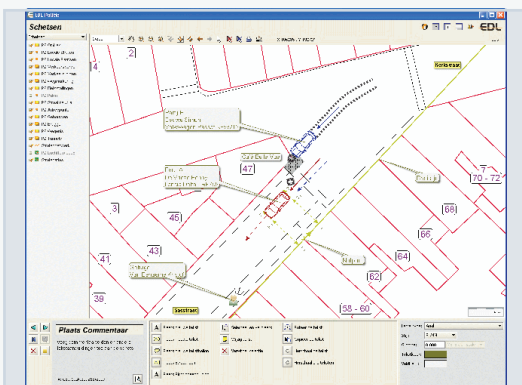


**MODULE**

Simple de maniement et efficace sur chaque poste de travail ISLP. Les croquis peuvent alors être établis numériquement par l'ensemble du corps.



**LE CROQUIS NUMÉRIQUE : UNE PLUS-VALUE ABSOLUE**

L'enregistrement des croquis d'accidents constitue probablement une des applications les plus directes de l'utilisation du matériel cartographique pour les services de police.

Il s'agit simultanément d'une des applications les plus exigeantes: de contenu très varié, un croquis possède également une valeur juridique et s'avère, de plus, extrêmement instructif pour les analystes : sur base de différents croquis d'accidents à un même endroit, il est possible d'indiquer clairement quels sont les dangers de cet emplacement spécifique. En d'autres termes : pour quelle raison ce carrefour est-il un point noir ?

Autant de raisons suffisantes pour établir, dès aujourd'hui, ces croquis de manière numérique.

**COMMENT ALLONS-NOUS DESSINER ?**

Il existe d'innombrables possibilités pour dessiner des croquis d'accidents : un logiciel graphique, un logiciel spécialement conçu à cet effet, un logiciel GIS.

Avec Orbit, nous partons du principe que le croquis n'est pas une donnée séparée : il fait, en effet, partie du PV et, pour cette raison, nous souhaitons également l'associer au PV dans ISLP.

En outre, le dessin numérique d'un croquis est réalisé de préférence par la personne qui en est aujourd'hui responsable sur papier. Il est par conséquent inutile d'acquérir un logiciel ne pouvant être utilisé que par un nombre réduit de spécialistes.

Le module Croquis de la Suite Orbit Police est la solution adéquate, est simultanément très simple et intégrée : maniement et intégration simples avec ISLP, avec consultation, demande d'informations, recherche, enrichissement et analyse.

**Dessiner simplement**

Orbit Croquis propose des procédures très simples pour le dessin de croquis en quelques étapes que nous parcourons ici :

**1. Référence :**

La référence relie le croquis à ISLP : il s'agit d'un numéro de PV ou d'un dossier IV.

## 2. Emplacement

Nous déterminons l'emplacement en recherchant l'adresse, la rue, le carrefour, l'emplacement local, la rue locale, la borne hm ou simplement en zoomant sur la carte. Le zoom s'effectue automatiquement à l'échelle 1/200 et les catégories de cartes pertinentes (cartes de détail) sont visibles. Il est possible de permettre que les cartes de base soient complétées à l'aide de détails pertinents.

## 3. Ligne de base

Nous dessinons très simplement la ligne de base à l'aide de 2 points. Le point de base et les indications apparaissent automatiquement.

*Il est possible de permettre que les cartes de base soient complétées à l'aide de détails pertinents.*

## 3. Ligne de base

Nous dessinons très simplement la ligne de base à l'aide de 2 points. Le point de base et les indications apparaissent automatiquement.

## 4. Points Mesuré

Nous traçons tous les points mesurés. Nous pouvons placer automatiquement les points mesurés de manière numérique (voir la brochure « Enregistrement numérique d'un Accident »).

## 5. Véhicules

Nous choisissons un symbole de véhicule dans la bibliothèque proposée et nous le plaçons sur le croquis. La bibliothèque peut être établie au niveau fédéral mais également être complétée au niveau local. Plusieurs méthodes de placement sont prévues.

## 6. Autres positions

Nous plaçons d'autres symboles, tels que l'emplacement d'un témoin, le lieu de l'impact, etc.

## 7. Autres Constatations

À présent, nous dessinons les traces de freinage, les fragments, les traces d'huile, le sens de la circulation, etc.

## 8. Photos

Nous allons positionner les photos sur le croquis. Les photos GPS sont automatiquement introduites dans la mémoire et positionnées.

## 9. Textes

Pour finir, nous plaçons les commentaires sur l'écran, sous forme de phylactère ou de simple texte.

## CONSOLIDATION

Lors de l'achèvement d'un croquis, un fichier image de qualité (default 3) et une vignette pour une reproduction rapide sont créés. Cette procédure est nécessaire pour que le croquis et sa base soient enregistrés en tant que document définitif.

Sur ce document, un emplacement est prévu pour les informations officielles nécessaires : corps, auteur, date, numéro de PV, etc.

## Le Point d'ancrage

Parce qu'il arrive souvent que les accidents surviennent « quelque part » le long de la route ou au carrefour, il est pratique d'ancrer le PV sur une position géographique exacte. Les avantages de cette procédure pour les tâches d'analyses sont extrêmement importants.

## La Banque de données des Croquis

Lors de la réalisation d'un croquis, une banque de données des accidents de la circulation est automatiquement établie. Celle-ci se présente sous une structure de cascade. Il est, par conséquent, simple d'ajouter tous les documents, tels que des photos, au croquis.

Lors de la recherche du croquis, Orbit fournit son point d'ancrage, son exemplaire A3 consolidé et sa vignette ainsi que les documents complémentaires.

## Le Croquis en Analyses

Les différents modules Orbit forment une suite intégrée. Il est, par conséquent, prévu que ces croquis, conjointement aux IV et aux PV, puissent être consultés avec les points noirs, les tableaux d'enrichissement, les manœuvres et les diagrammes. De cette manière, en cas de consultation des accidents d'un carrefour, il est possible de 'feuilleter' les croquis afin de définir à chaque fois - avec le PV et/ou l'enrichissement - la manœuvre initiale.